

PRINOTH AG

Brennerstraße 34
39049 Sterzing (BZ)
ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH LLC

2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, CO 81506
USA
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH AG

Gemmistrasse 45
3970 Salgesch
SWITZERLAND
Tel. +41 27 456 26 56
Fax +41 27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH Ltd

1001, J.-A. Bombardier
Granby Qc J2J 1E9
CANADA
Tel. +1 450 776 3600
Fax +1 450 776 3685
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH GmbH

Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs
AUSTRIA
Tel. +43 526 262 121
Fax +43 526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH AB

Hantverksvägen 1A
78064 Lima
SWEDEN
Tel. +46 280 266 10
info@prinoth.se

PRINOTH S.A.S.

5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
73802 Montmelian, Cedex
FRANCE
Tel. +33 479 84 76 76
Fax +33 479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH sp. z o.o.

ul. Zdrojowa 49
33-300 Nowy Sacz
POLAND
Tel. +48 574 919 540
prinoth.polska@prinoth.com

LEITWOLF

BE THE BEST



SCANNEZ LE CODE
POUR VOIR LE
LEITWOLF EN ACTION



FAITS L'UN
POUR L'AUTRE





HAUTE PERFORMANCE



DES RÉSULTATS
PARFAIT





PUISSANT EN TOUTES
CIRCONSTANCES



UNE CABINE
TOUT CONFORT



NOTRE IDOLE
SUR LES PISTES





• PAGE RAPIDEMENT ACCESSIBLES :
CHÂSSIS, MOTEUR, RÉGLAGES DU VÉHICULE,
CABINE, ÉQUIPEMENT AVANT, ÉQUIPEMENT ARRIÈRE,
FONCTIONS SNOWPARK

• RÉGLAGE DE LA CAMÉRA, PETITE OU GRANDE IMAGE

• PROFIL UTILISATEUR
PERSONNALISABLE

• MENU COMPLET, BOUTONS
VIRTUELS POUR LES RÉTROVISEURS,
LES FEUX ET LA CEINTURE

• CLAVIER :
FOCUS SUR LES FONCTIONS
À ACCÈS DIRECT,
DESIGN CLAIR DU COCKPIT

POSTE DE CONDUITE PRINOTH

UN EXCELLENT TRAVAIL D'ÉQUIPE : HAUTE TECHNOLOGIE, DESIGN ET CONFORT

Un grand écran et un joystick multifonction parfaitement adapté aux besoins du conducteur, en d'autres termes, le POSTE DE CONDUITE PRINOTH. Avec ce concept de système de commande innovant et simple, PRINOTH impose un nouveau niveau de qualité à l'intérieur du cockpit.

CONFORT ET COMMODITÉ À PORTÉE DE DOIGT

L'écran tactile inclinable de 12 pouces offre une vue d'ensemble optimale. Le système de vignettes clair peut être agencé de façon personnalisée et il permet un accès rapide et simple aux principales fonctions. Le nouvel écran offre une visibilité optimale grâce à la grande image pour la marche arrière, sans pour autant perdre des yeux toutes les informations utiles sur le moteur, la fraise, le treuil et les pages à accès rapide. Le réglage individuel du chauffage et de la ventilation, le projecteur de travail à LED avec ses différents profils d'éclairage, le son au top, le Bluetooth et le système mains-libres offrent une expérience de conduite incomparable.

TOUT À PORTÉE

Tout simplement génial : Le joystick qui a été amélioré avec la fonction intégrée Joystick-in-Joystick permet un contrôle plus précis et la possibilité d'utiliser les fonctions à l'écran simultanément. Le système de bus CAN EATON dernière génération optimise les mouvements des équipements et l'entretien a été facilité avec la réduction des câbles et tuyaux. Le repose-main ergonomique permet d'opérer la dameuse pendant de longues heures sans effort et de façon détendue.

• JOYSTICK IN JOYSTICK

• RÉGLAGE DE
L'ORIENTATION
DU JOYSTICK

• CODES-COULEURS POUR
UNE PRISE EN MAIN PLUS
RAPIDE DES FONCTIONS

• RÉGLAGE DE LA FORCE DE TRACTION
DU TREUIL AUTO/ECO/MANUEL

• VÉHICULE SOLO :
EN UNE PRESSION, PASSER DE LA POSITION
DE FLOTTEMENT À LA CONTRE-PRESSION DE LA FRAISE



TREUIL AUTOMATIC

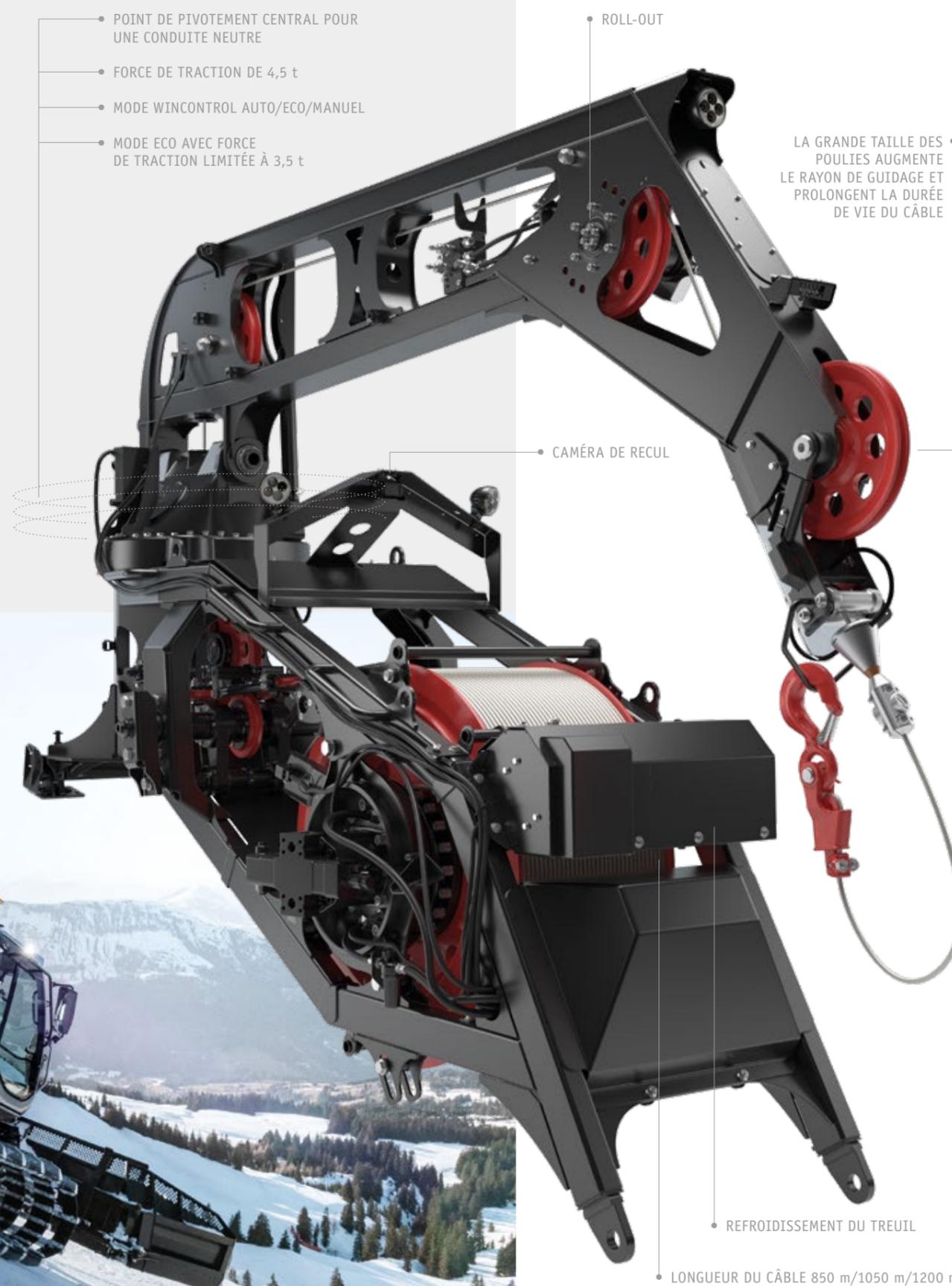
Une pente très raide, aucun problème ! Le treuil AUTOMATIQUE de PRINOTH offre un soutien indéfectible dans toutes les positions. Le point de pivotement du treuil se trouve au centre de la machine, il assure une tenue de route neutre, quelle que soit le sens de conduite et la faible hauteur du centre de gravité garantit la stabilité nécessaire en montée comme en descente.

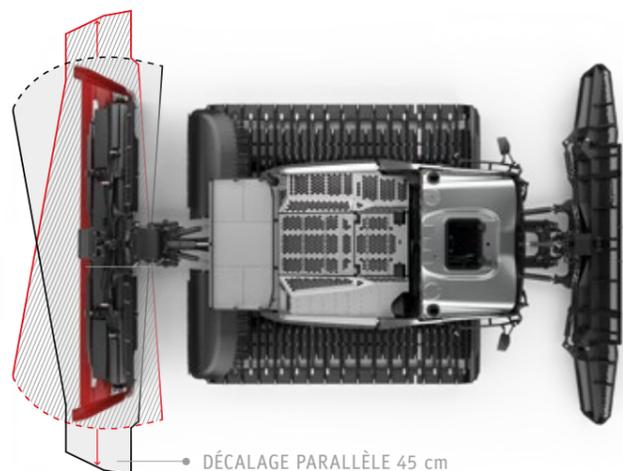
LE BON CHOIX, FACILE

Avec sa puissance de traction pouvant aller jusqu'à 4,5 t, le treuil est utilisable en trois modes différents : Le réglage automatique de la force de traction est adaptée pour les conducteurs de tous niveaux, mais en fonction de leur préférence, ils peuvent aussi passer en mode Manuel, AUTO ou ECO. Pour que l'utilisation du treuil reste simple et intuitive, le conducteur peut de plus privilégier la force de traction ou la vitesse de travail.

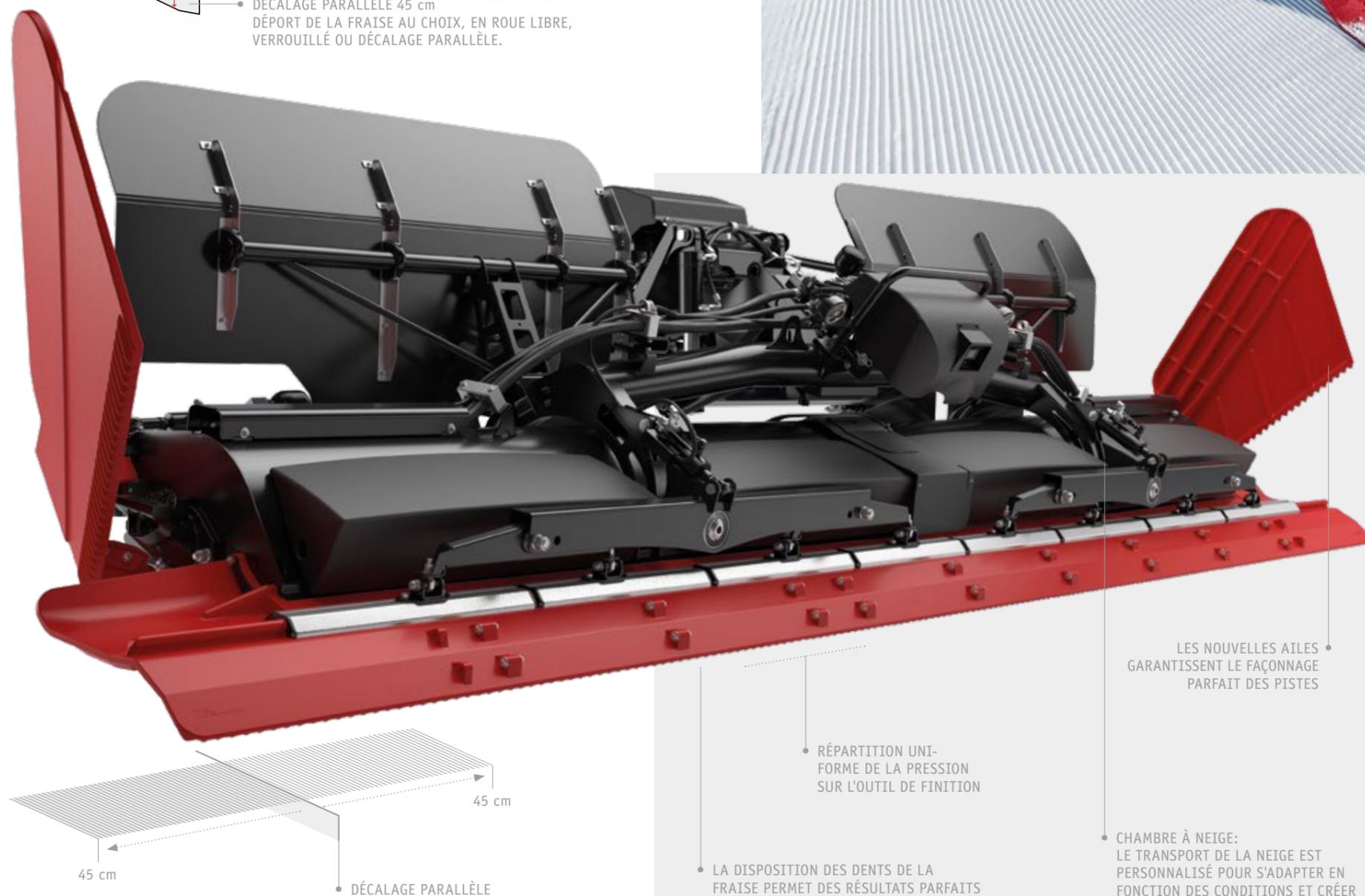
CONVIVIALITÉ ET FIABILITÉ

Le treuil à tambour AUTOMATIC de PRINOTH est équipé de poulies de câble de grand rayon, ce qui permet de prolonger la durée de vie du câble. L'affichage sur l'écran de l'état du vent, de la force de traction et du sens des virages recommandé contribue également à favoriser une utilisation adaptée, tout comme le système hydraulique à enroulement linéaire automatique. L'option Roll-Out-System facilite le déroulement du câble du treuil sans effort de la part du conducteur.





• DÉCALAGE PARALLÈLE 45 cm
DÉPORT DE LA FRAISE AU CHOIX, EN ROUE LIBRE,
VERROUILLÉ OU DÉCALAGE PARALLÈLE.



DES PISTES PARFAITES GRÂCE À UNE FRAISE À LA TECHNOLOGIE UNIQUE

La fraise POWER de PRINOTH garantit un fraisage profond et précis afin d'obtenir des pistes de qualité exceptionnelle et qui durent. Grâce à sa largeur utile de 4,5 mètre, elle garantit un meilleur rendement.

La disposition spécifique des dents permet de parfaitement traiter la couche de neige pour en faire une épaisseur homogène. Le châssis arrière unique en son genre dont l'amortissement et la stabilité ont été améliorés assure également une tenue idéale en déport. La fraise POWER est parfaitement adaptée pour toutes les conditions de piste et les ailes plus grandes s'adaptent facilement au sol. Tout avoir à portée de vue ? C'est possible sur demande, grâce à la caméra et au système d'éclairage sur la fraise !

DÉCALAGE PARALLÈLE BREVETÉ

Avec son châssis arrière spécial et son système de décalage parallèle breveté, le LEITWOLF peut maintenir la fraise et la chambre de l'outil de finition parallèles au sens de la marche. Travaillez jusqu'à 45 cm en dehors de la trace tout en restant dans le sens de la marche, cela ne pose aucun problème. La technologie exceptionnelle de la fraise PRINOTH permet des finitions parfaites, même en cas de chevauchement ou d'intervention près d'obstacles, quelle que soit la couche neigeuse et même si les conditions de conduite sont difficiles.

• LES NOUVELLES AILES
GARANTISSENT LE FAÇONNAGE
PARFAIT DES PISTES

• RÉPARTITION UNI-
FORME DE LA PRESSION
SUR L'OUTIL DE FINITION

• CHAMBRE À NEIGE:
LE TRANSPORT DE LA NEIGE EST
PERSONNALISÉ POUR S'ADAPTER EN
FONCTION DES CONDITIONS ET CRÉER
DES PISTES À LA FORME PARFAITE

• LA DISPOSITION DES DENTS DE LA
FRAISE PERMET DES RÉSULTATS PARFAITS
ET LA FORME DES DENTS DE LA FRAISE
PERMET LE FRAISAGE DANS LES DEUX
SENS DE ROTATION

45 cm

45 cm

• DÉCALAGE PARALLÈLE



CABINE CONFORTABLE POUR LES PLUS EXIGEANTS

DES CONDITIONS IDÉALES POUR DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Moderne, raffinée, silencieuse et confortable, la cabine XL du LEITWOLF fait de la préparation des pistes un pur bonheur. Le grand espace prévu pour les pieds offre suffisamment de liberté aux jambes et l'ergonomie du

si confortable siège Recaro font du cockpit le lieu de travail idéal pour créer des pistes parfaites. Le concept du siège positionné au centre de la cabine et l'écran tactile orientable offrent au conducteur la meilleure visibilité possible, ainsi que la liberté de pouvoir monter et descendre des deux côtés, ce qui est particulièrement apprécié sur les véhicules avec treuil.

GARANT DU BIEN-ÊTRE

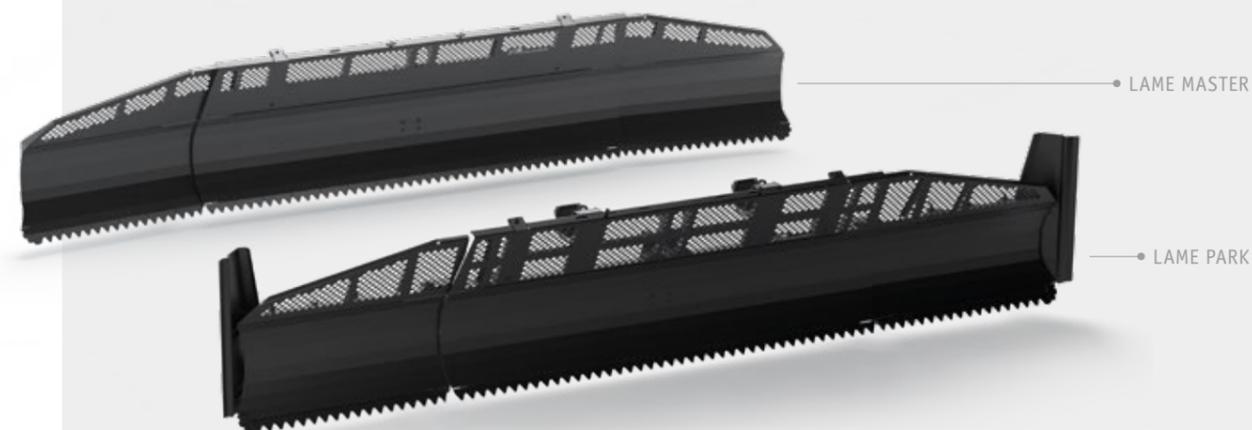
Équipée de série d'un nouveau système de chauffage par le sol, d'un système de chauffage pour les vitres et d'une fenêtre de toit intégrée, le froid, l'air frais ou la visibilité nécessaires, tout est négociable.

En option : La climatisation automatique garantit des conditions ambiantes toujours agréables.

RÉPONDRE À TOUTES LES EXIGENCES

Une force de poussée maximum garantie ! Le concept PRINOTH mise sur le rayon très spécial de la lame qui permet de faire rouler la neige en permanence à l'intérieur. Cela permet de diminuer la force nécessaire tout en augmentant la quantité de neige traitée. Les lames PRINOTH peuvent répondre à toutes les exigences !

Avec ses 12 directions de mouvements les lames sont d'une efficacité et d'une précision exceptionnelles, et le joystick permet de déplacer la lame de façon précise et simultanée. Le design spécifique de dents de la lame avec leur angle d'attaque optimisé permet de facilement briser la glace et la neige. Les points d'ancrage intégrés permettent entre autre de transporter des canons à neige, des caisses de transport ou des engins à fourches. Au besoin, il est possible d'installer une souffeuse à neige ou un coupe-tuyau à la place de la lame.



LES MEILLEURES DE LA CLASSE : LA LAME MASTER ET LA LAME PARK

Grâce aux deux plus larges lames du marché, PRINOTH met l'accent sur une capacité de poussée incomparable. Mais qu'elle que soit la lame installée sur la dameuse PRINOTH, MASTER ou PARK, vous avez la garantie de pouvoir disposer d'une capacité de poussée unique et d'un résultat précis, même à proximité immédiate d'obstacles.

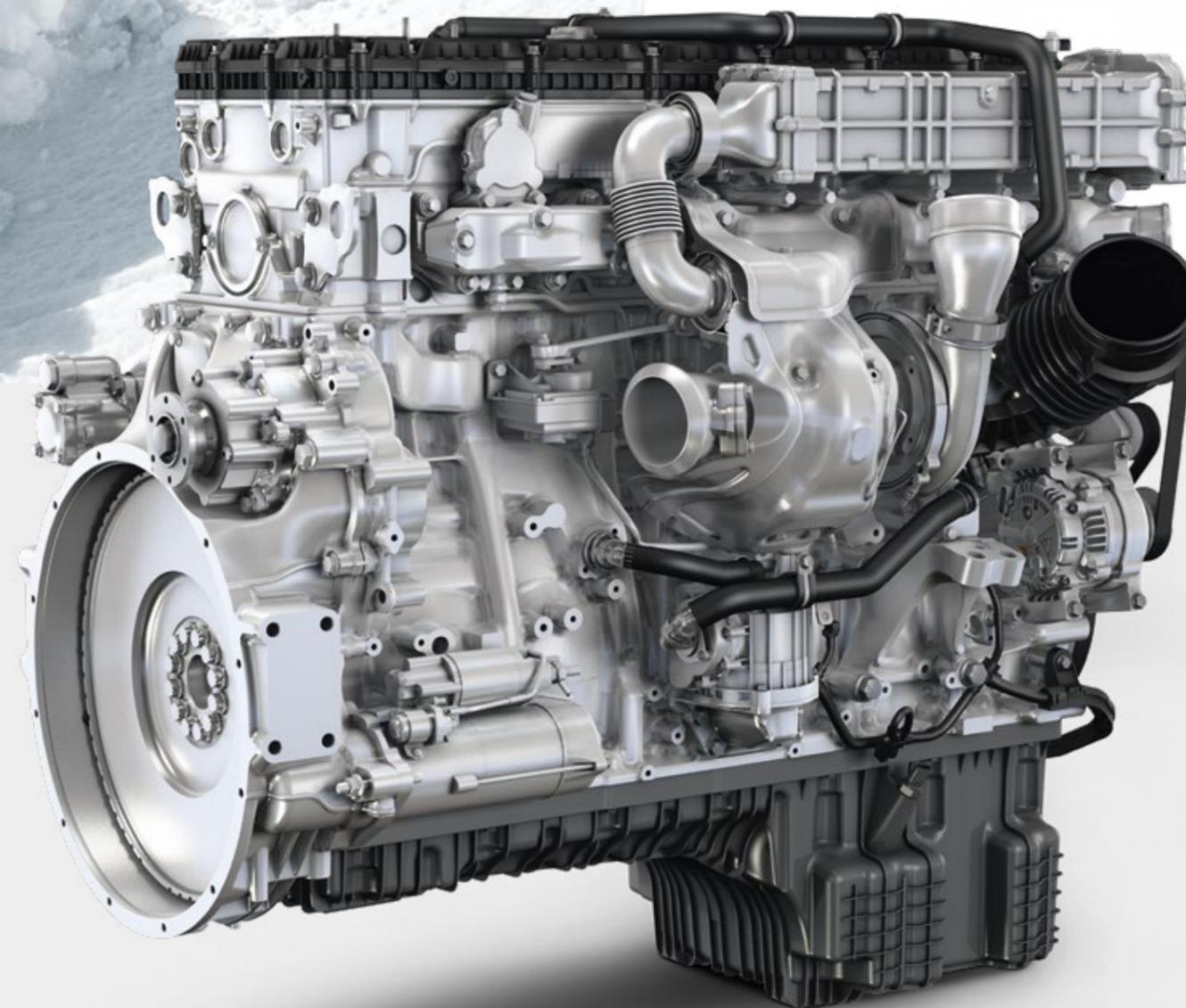


CHÂSSIS RÉGLABLE POUR SATISFAIRE TOUS LES BESOINS

En relevant le châssis vous pouvez réduire la surface d'appui des chenilles ou l'impact de la traverse et les augmenter en abaissant le châssis. Résultat : Une vitesse de rotation optimisée, une capacité de grimpe maximale et une capacité de poussée améliorée. Les avantages d'avoir un châssis réglable sont évidents.



- MOTEUR : MTU 6R 1300
- PUISSANCE : 530 CV/390 kW à 1 600 min⁻¹
- COUPLE : 2 600 Nm à 1 300 min⁻¹



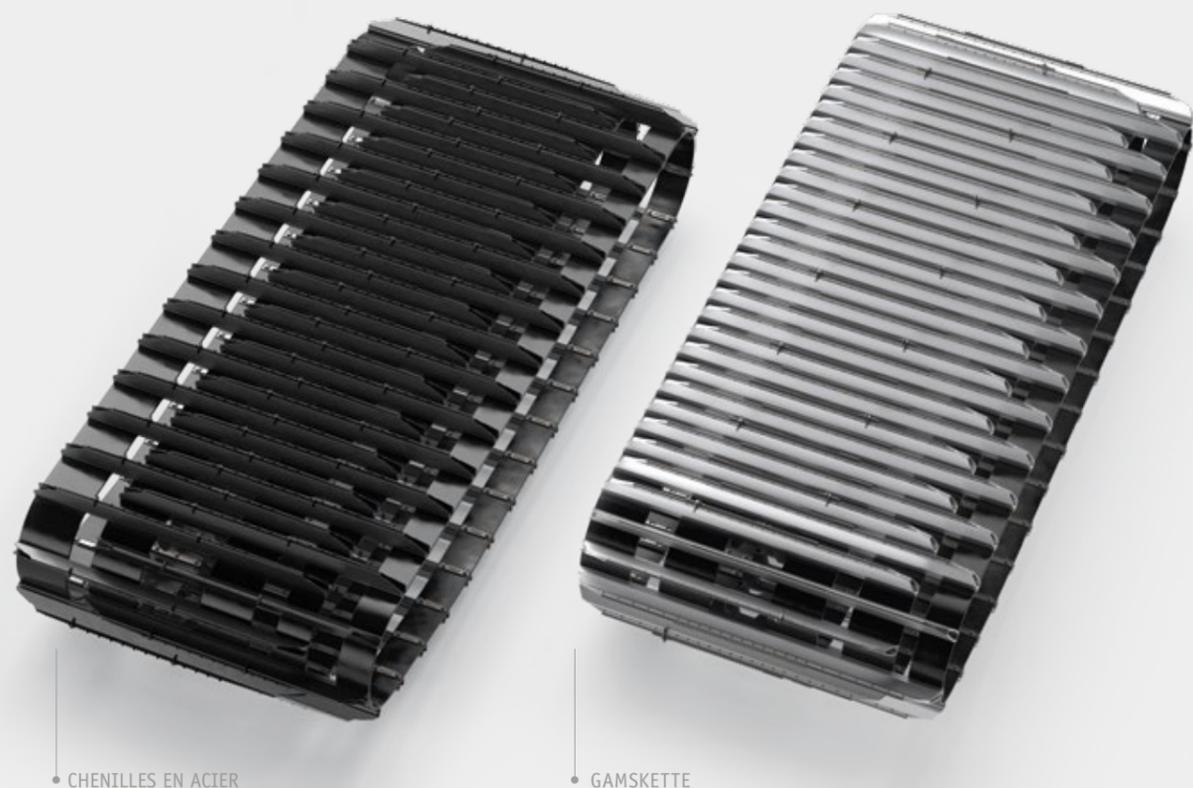
EUROMOT STAGE V

DE MEILLEURES PERFORMANCES, PLUS PÉRENNES

Propres et puissants, les moteurs des dameuses PRINOTH impressionnent par leur incomparable puissance avec si peu de gaz d'échappement et une si faible consommation de carburant.

Le moteur MTU-6 cylindres en ligne de 530 CV/390 kW dispose d'un couple maximal impressionnant de 2600 Nm, qui fait du LEITWOLF le véhicule de piste le plus puissant au monde. Le système de post-traitement des gaz d'échappement refroidis réduit les émissions au minimum et avec la faible consommation de carburant cela fait du LEITWOLF la dameuse la plus propre et la plus efficace de sa catégorie. La ratio de 4% de AdBlue en usage réel par rapport au Diesel est également un record qui permet de réduire les coûts d'exploitation.

Un petit truc en plus : Avec ses faibles coûts d'entretien et de fonctionnement, le moteur MTU est le choix idéal pour une dameuse aussi sophistiquée que le LEITWOLF.



• CHENILLES EN ACIER

• GAMSKETTE

LES CHENILLES DE PRINOTH

AUCUNE LIMITE QU'ELLE QUE SOIT L'APPLICATION

Pour que le lien entre la dameuse et la neige soit optimal, qu'il soit question de neige fraîche, de poudreuse, de glace ou d'asphalte, de terrains empierrés ou de glaciers, le catalogue des chenilles d'une qualité exceptionnelle PRINOTH répond à tous les besoins.

LES CHENILLES EN ACIER, UN CLASSIQUE, FÉROCE ET DESTINÉ AUX CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES

Ces chenilles aux talents multiples de PRINOTH impressionnent par leur longue durée de vie et leur faible taux d'usure. Grâce au système de fixation par chevauchement, leur manipulation est simplifiée, tout comme la maintenance.

LES CHENILLES GAMSKETTE, UNE VARIANTE MANIABLE ET FLEXIBLE

Grâce à leur grande capacité de grimpe et leur excellente aptitude à la torsion, ces chenilles longue durée sont fabriquées pour tous les types de véhicules et, grâce au système de fixation par chevauchement, elles sont également synonymes de simplicité pour l'utilisateur et les équipes de maintenance.

LE TEMPS, C'EST DE L'ARGENT

Grâce à ses Services connectés PRINOTH propose des solutions idéales pour faciliter votre travail et vous faire économiser de l'argent. Les technologies modernes favorisent la gestion efficace de cette si précieuse ressource qu'est la neige pour la préparation des pistes. Les opérations peuvent être optimisées au mieux. Elles sont réalisées plus rapidement, elles reviennent moins chères et elles sont plus respectueuses du climat. Grâce à Skadii, la plateforme de gestion ouverte, les fonctions énumérées ci-dessous peuvent être utilisées de manière simple et efficace, avec un seul accès. Toutes les données des différents fournisseurs de logiciels et de matériel sont présentées ensemble, sur une interface utilisateur intuitive.

GESTION DE LA FLOTTE*

Grâce à la technologie de transmission la plus moderne qui soit, et quels que soient les fabricants, la géolocalisation et les données des dameuses et de tous les autres véhicules du domaine sont transmises en temps réel. Les applications en ligne comme Task Manager ou Maintenance Overview vous présentent toutes les informations, les travaux de maintenance nécessaires et activités, en temps réel pour rendre la gestion de votre domaine skiable plus efficace et simple que jamais.



MESURE DE LA HAUTEUR DE L'ENNEIGEMENT*

La fonction illimitée de la mesure de la hauteur de l'enneigement sur toute la plage de vitesse et le calcul particulièrement précis de l'épaisseur de neige grâce au maillage triangulaire permettent d'améliorer considérablement les performances. L'épaisseur de la neige est calculée à partir de trois points de mesure sous la lame et d'un autre sous le véhicule. Cela permet de générer des données particulièrement précises en temps réel.



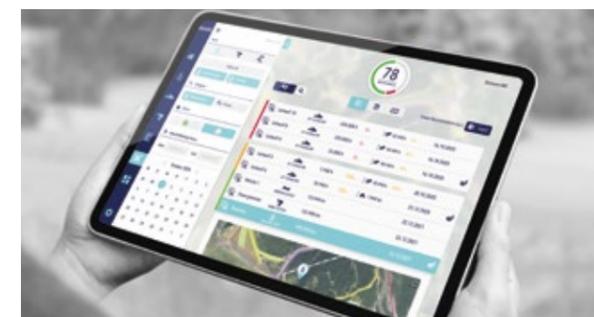
CONVIVIALITÉ

Dans la pratique, les solutions fondées sur Skadii sont particulièrement appréciées du fait de leur convivialité et de la simplicité de leur utilisation. Ces solutions numériques ont été développées en étroite collaboration avec nos clients et en mettant l'accent sur l'essentiel : la suppression d'informations et de logiciels supplémentaires inutiles limite au minimum la puissance des calculs et les données sont ainsi chargées plus rapidement.



CONNECTIVITÉ

Toutes les informations sont disponibles sur une seule interface utilisateur. La suppression du besoin de permutation entre différents programmes permet la continuité des tâches et fait de PRINOTH un compagnon pratique qui fait entrer la gestion des pistes dans une nouvelle ère numérique, notamment quand il est associé avec les solutions logicielles de la plateforme de gestion des domaines skiables Skadii.

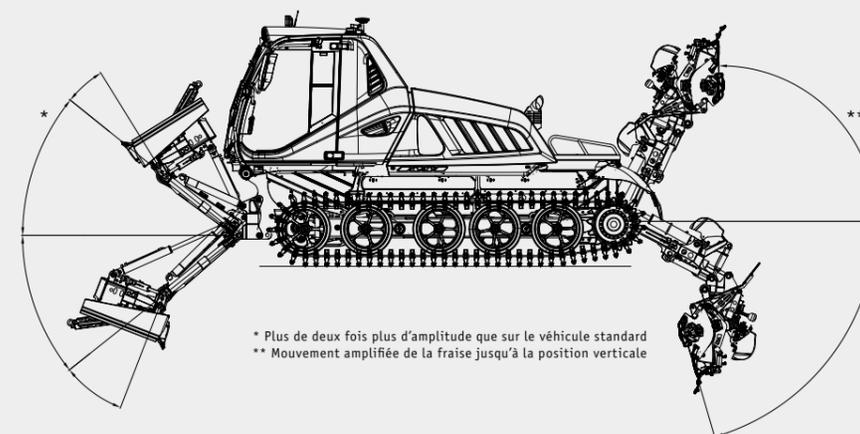


*Il est possible d'acquérir et d'utiliser les modules séparément ou un package.



LEITWOLF X AVEC TREUIL ET FRAISE POWER

LEITWOLF X AVEC FRAISE POWER

* Plus de deux fois plus d'amplitude que sur le véhicule standard
** Mouvement amplifiée de la fraise jusqu'à la position verticale

LEITWOLF X – POUR FAÇONNER DES SNOWPARKS DE CLASSE INTERNATIONALE

Avec ses fonctions supplémentaires la version X du LEITWOLF est aussi la star des dameuses quand il s'agit de construire ou d'entretenir les snowparks. Grâce à la portée étendue de la lame et de la fraise, il n'existe presque plus aucune limite à la construction de snowparks d'exception. Les capteurs d'inclinaison avec indication longitudinale et transversale permettent au conducteur de façonner les zones de sauts et d'atterrissage précisément et conformément au plan et la mesure des distances permet de déterminer sans problème la distance idéale entre les éléments pour garantir la bonne glisse sur le snowpark. Une caméra de recul est également comprise dans le pack X pour une visibilité sans faille.

LA LAME PARK DE L'ULTIME

Grâce au système de commande très précis et à une capacité de poussée maximale de la neige, il devient possible de façonner les kickers les plus grands tout comme d'autres obstacles très complexes. Sophistiquée, la lame Park de PRINOTH dispose d'un racloir spécifique qui permet de garantir un retrait plus régulier et amélioré sur les tremplins et les zones d'atterrissage. Les couteaux latéraux garantissent la précision et ils permettent de pouvoir façonner des arêtes nettes sur les différents obstacles. Les avantages sont évidents, la charge de travail de l'équipe de shapers est considérablement allégée !

CHÂSSIS RÉGLABLE POUR SATISFAIRE TOUS LES BESOINS

Un autre avantage précieux pour les snowparks, c'est le châssis "actif". La possibilité de le relever et de l'abaisser rapidement apporte plus de maniabilité et de force de traction pour les manœuvres, la poussée ou en montée. Cela fait du LEITWOLF X le partenaire idéal sur tous les segments des snowparks.



Prinoth
CUSTOMER SERVICE

LE PARTENAIRE IDÉAL QUEL QUE SOIT LE SUJET

Innovation, qualité, professionnalisme, assistance. Depuis plus de 60 ans, PRINOTH répond non seulement aux exigences les plus élevées sur les pistes, mais nous proposons, grâce à notre offre de services avantageuse, un ensemble complet et fiable de prestations, conseil de qualité, excellent service clientèle ou encore offres de formations avantageuses.

RÉSEAU DE SERVICE APRÈS-VENTE PRINOTH CUSTOMER SERVICE

L'assistance spécialisée et l'assistance technique pour les révisions et les travaux de maintenance sont une évidence chez PRINOTH. La convivialité envers la clientèle tient toujours la première place !

- Une infrastructure mondiale avec des partenaires de service et du personnel de terrain compétent
- Des services plus rapides, plus polyvalents et plus fiables
- Un numéro d'urgence joignable 24h/24
- Des pièces détachées PRINOTH d'origine et des outils spéciaux pour toutes les situations d'urgence



PRINOTH ACADEMY www.prinoth.com/academy

Le savoir et le savoir-faire sont la base pour pouvoir préparer des pistes de descente, des snowparks et des pistes de fond parfaits. PRINOTH propose aux techniciens et aux conducteurs l'occasion d'acquérir un savoir-faire unique sur les dameuses.

- Apprendre des meilleurs : Une équipe de formateurs expérimentés pour transmettre des connaissances théoriques et pratiques exhaustives
- E-Learning : Des formations en ligne depuis n'importe où et à tout moment
- Le système en trois niveaux de PRINOTH accompagne les participants, pas à pas, du niveau Débutant jusqu'à devenir un véritable pro des pistes avec un certificat officiel

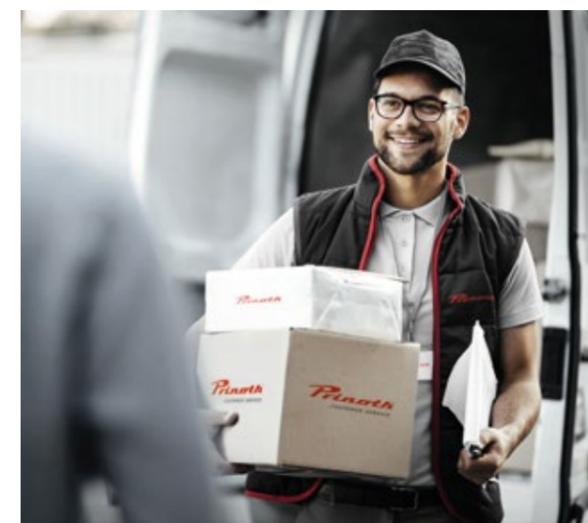


BOUTIQUES DE PIÈCES PRINOTH

Simplicité, rapidité, transparence. L'obtention de pièces détachées d'origine facilitée au maximum ! Accessible à tout moment, claire et sans longues périodes d'attente, cette solution pour commander grâce au nouveau service en ligne veille à accélérer les prises de décision et donc à améliorer la planification des travaux.

- "One Stop Shopping"
- Un portefeuille complet de pièces détachées d'origine
- Toutes les disponibilités en temps réel
- Des kits de rechange avantageux
- Des prix clairs

parts-shop.prinoth.com



DONNÉES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS

| | |
|--|--------------------------|
| Longueur totale véhicule | 5 350 mm |
| Longueur totale véhicule avec équipements | 9 465 mm |
| Hauteur totale (sans treuil) | à partir de 2 882 mm |
| Largeur de travail | 4 500 mm |
| Dimensions de transport (Longueur / largeur / hauteur) | 7 530 / 2 780 / 2 770 mm |
| Lame avec aile ouverte (standard) | 5 950 mm |
| Lame avec aile ouverte (Park) | 5 674 mm |
| Lame avec aile fermée (standard) | 5 050 mm |
| Lame avec aile fermée (Park) | 4 625 mm |
| Fraise avec flaps fermés | 5 610 mm |
| Fraise avec flaps ouverts | 6 430 mm |
| Poids avec chenilles, lame et fraise | à partir de 11 443 kg |
| Poids treuil (850 m câble) | à partir de 2 096 kg |

PROPRIÉTÉS DE CONDUITE

| | |
|-------------------|---------------------|
| Vitesse maxi | jusqu'à 22,5 km/h |
| Rayon de braquage | 0 (autour de l'axe) |

MOTEUR

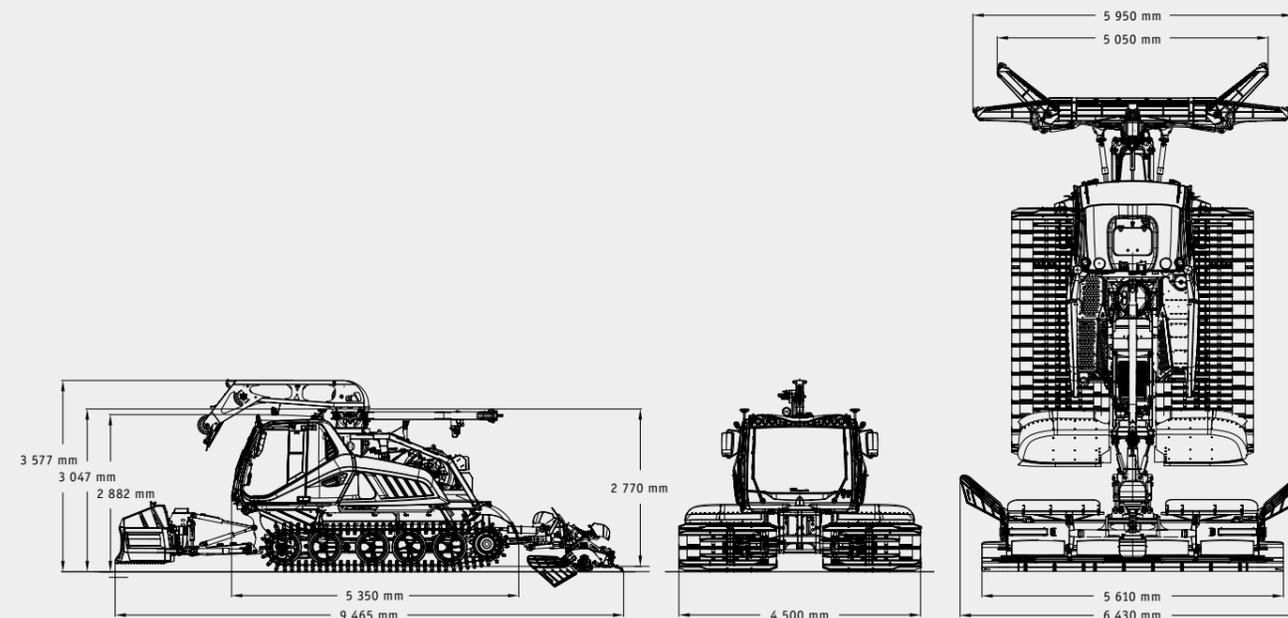
| | |
|--|---|
| Modèle | MTU 6R 1300 |
| Norme sur les émissions de gaz d'échappement | Euromot Niveau V |
| Types de carburant | Diesel, HVO, GTL et BTL* |
| Puissance selon ECE | 390 kW/530 CV à 1 600 min ⁻¹ |
| Couple | 2 600 Nm à 1 300 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 12 800 cm ³ |
| Configuration des cylindres | 6 cylindres en ligne |
| Contenance du réservoir à carburant Diesel | 320 l** / 265 l |
| Contenance du réservoir AdBlue® | 40 l |

TREUIL AUTOMATIQUE

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Force de treuillage maxi | 44,1 kN / 4.5 t |
| Longueur de câble maxi | jusqu'à 1 200 m |
| Diamètre du câble | 11 mm |
| Charge de rupture du câble | 150 kN |
| Treuil AUTOMATIC | Modes AUTO / ECO / MANUEL |

ÉCLAIRAGE

| | |
|---|-----------------------------------|
| 4 projecteurs de travail à LED à l'avant, réglables | 2 feux latéraux à LED |
| 2 feux de croisement | 2 feux de position et clignotants |
| 2 projecteurs de travail à LED à l'arrière, réglables | 2 gyrophares |
| 2 antibrouillards à LED sur le support de rétroviseur | 1 projecteur de recherche |



CABINE DU CONDUCTEUR

Siège conducteur : Siège central RECARO à suspension pneumatique, réglable en hauteur
 Siège passager à gauche, boîte à gants à droite
 Poste de conduite : Nouvel écran tactile 12», nouveau repose-bras avec joystick multifonction, levier de direction
 boîtier multimédia avec radio numérique, mp3/WMA, Bluetooth, AUX-In, main-libre via Bluetooth
 Préparation Appareil radio
 Rétroviseur dégivrant, lunettes avant, arrière et vitres latérales dégivrantes
 Chauffage et ventilation automatiques avec commande sur écran tactile
 Cabine électrohydraulique basculante
 certifiée ROPS selon la norme EN 15059

FONCTIONS PARK

Inclinomètre véhicule et lame chasse-neige avant
 Lame Park avec couteaux latéraux
 Capteur de distance, caméra de recul

Rayon de manœuvre augmenté de la lame et la fraise pour le façonnage des snowparks

FONCTIONS STANDARD

Décalage parallèle de la fraise
 Train de roulement actif
 Position flottante
 Système de tension des chenilles hydraulique
 Régulateur de vitesse
 Diagnostic à bord
 Alarme de recul
 Chauffage automatique
 Préchauffage du moteur
 Sauvegarde des réglages personnalisés du conducteur via NFC
 Plateforme de chargement (sur véhicule standard)
 Verrouillage centralisé

OPTIONS

Système de retenue de la système
 Sirène supplémentaire
 Gestion de la flotte
 Mesure de la hauteur d'enneigement
 Système hydraulique avant
 Tapis PRINOTH
 2. Siège passager à droite
 Remplissage huile bio en usine
 Caméra de recul sur véhicule solo
 Chambre à neige
 Réservoir supplémentaire avec indication du litrage
 Caméra et éclairage LED sur fraise
 Crochet d'attelage
 Climatisation