

PRINOTH LLC Eastern US

2 Whitney Rd., Unit 1
Concord NH, USA 03301
Tél. 603.267.7840
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH LLC Far West US

2620 East 5th Street
Reno NV, USA 89512
Tél. 775.359.7517
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH LLC Rocky Mountains

2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction CO, USA 81506
Tél. 970.242.7150
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH LLC Intermountain

2566 South Decker Lake Lane #3
West Valley UT, USA 84120
Tél. 801.364.8266
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH Ltée Ouest du Canada

285071 Frontier Road
Rockyview, AB, CANADA T1X 0R4
Tél. 403.279.7271
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH Ltée Est du Canada

1001, J.-A. Bombardier Street
Granby, QC, CANADA J2J 1E9
Tél. 450.776.3600
prinoth.canada@prinoth.com

LEITWOLF

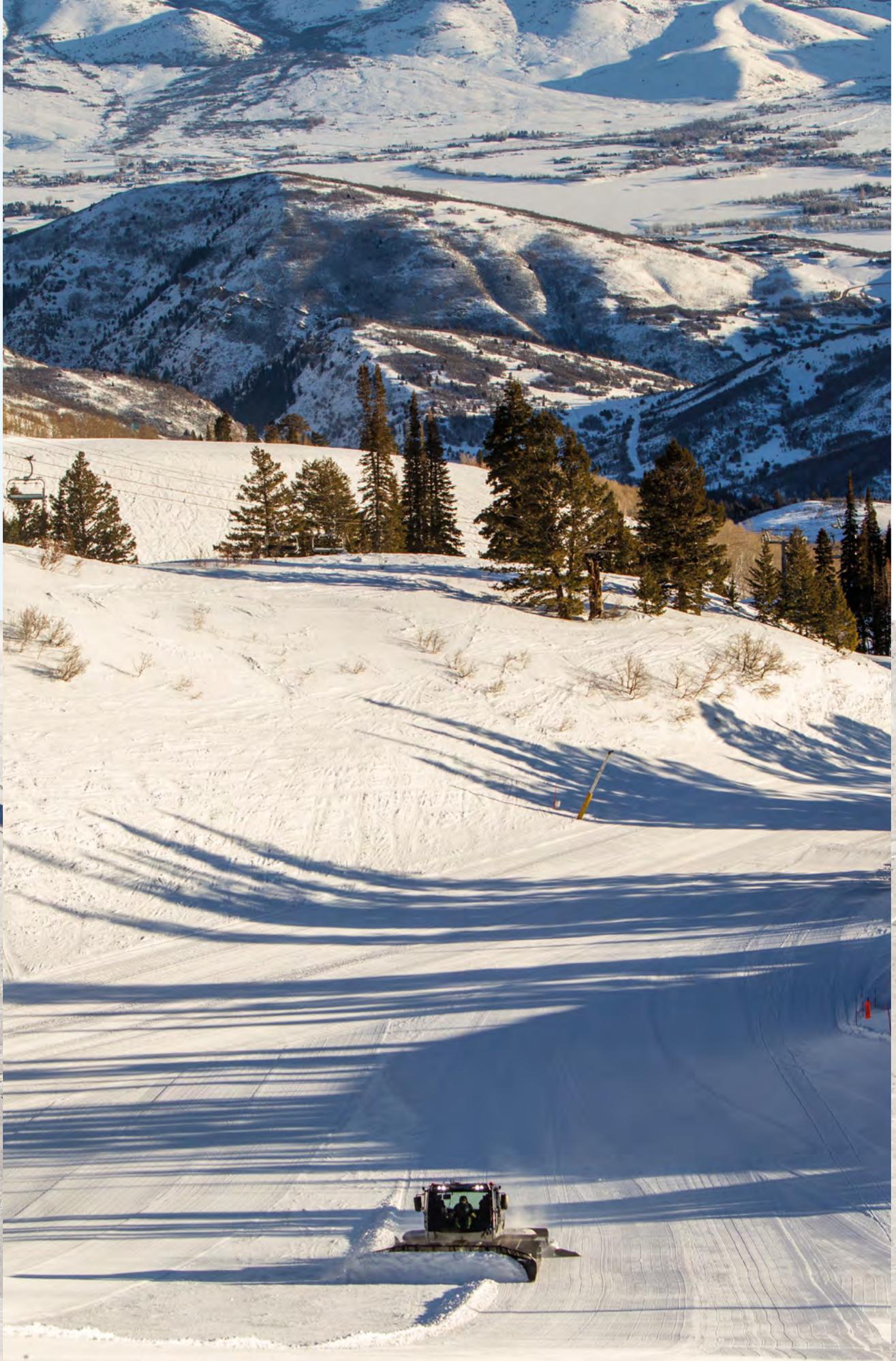
MAÎTRE DES PISTES



Pinotti

UNE PERFORMANCE INÉGALÉE EN TERMES DE SURFACE



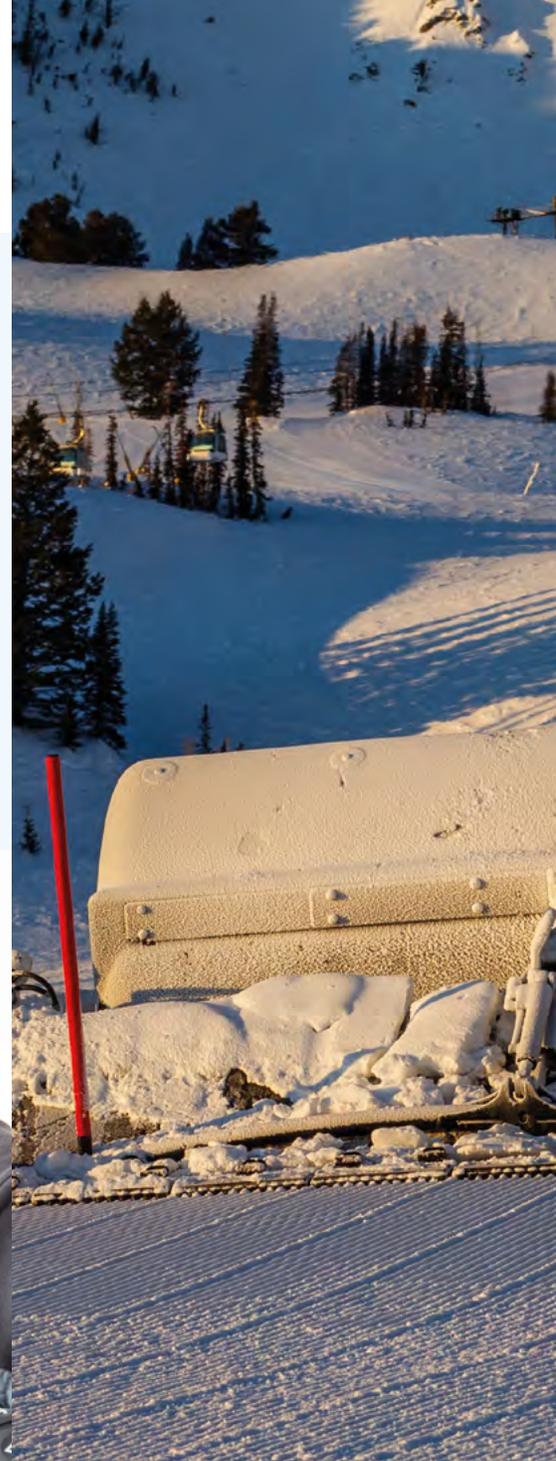


MEILLEURE PUISSANCE DE SA CATÉGORIE



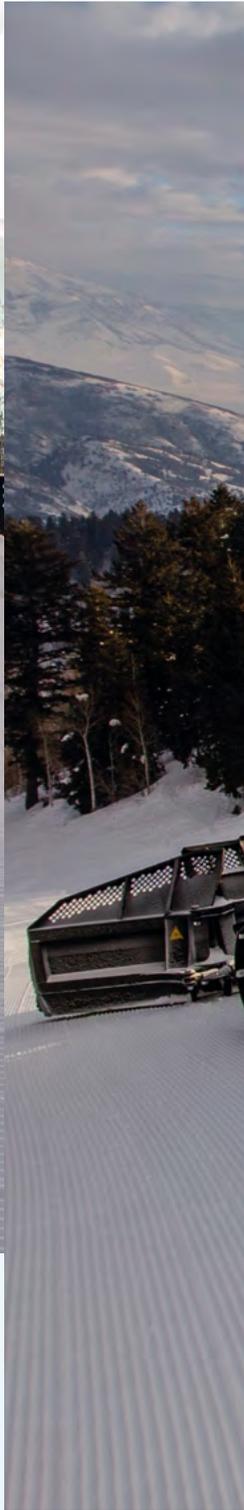


FRAISE DÉCALÉE





PARALLÈLE
BREVETÉE



SUSPENSION
AJUSTABLE





UNITÉ DE COMMANDE PRINOTH

UNE INTERFACE PERSONNALISÉE AU BOUT DES DOIGTS

L'UNITÉ DE COMMANDE PRINOTH personnalisable est commode et pratique. Les opérateurs peuvent personnaliser l'interface utilisateur avec leurs raccourcis préférés et les paramètres du véhicule. Cela signifie que chaque fois qu'ils sont à la place de l'opérateur, les paramètres pertinents sont sauvegardés. Cela simplifie le processus de démarrage afin que les opérateurs puissent dévaler les pentes plus rapidement.

- L'écran tactile inclinable de 12 pouces facilite la visibilité la nuit ou pendant la journée.
- Possibilité de modifier la grandeur de l'affichage de la caméra de recul.
- Les détails essentiels de la dameuse comme le moteur, la fraise, le treuil et les pages d'accès rapide sont constamment visibles.

CONTRÔLE PRÉCIS ET UTILISATION CONFORTABLE

La conception améliorée de la manette offre un contrôle précis de la lame et de la fraise et permet un mouvement simultané de la lame. Le repose-main ergonomique de la manette offre des heures de fonctionnement fluide et confortable. Le temps de réaction a été réduit, permettant aux opérateurs de sentir plus facilement la lame en action, ce qui augmente la précision et le confort d'utilisation.

LA COHÉRENCE EST ESSENTIELLE

Tous les véhicules équipés de la motorisation *Stage V* contiennent le même système d'exploitation, ce qui facilite le passage d'un modèle à l'autre et renforce la confiance de l'opérateur.



ÉCRAN PERSONNALISABLE
SELON VOS PRÉFÉRENCES



PAGES D'ACCÈS RAPIDE :
TRAIN DE ROULEMENT, MOTEUR, RÉGLAGES DU VÉHICULE,
HABITACLE, OUTILS AVANT, OUTILS ARRIÈRE, FONCTIONS PARC

RÉGLAGE FLEXIBLE DE L'AFFICHAGE DE LA CAMÉRA :
PETIT OU GRAND

PROFIL D'UTILISATEUR
PERSONNALISÉ

MENU COMPLET, BOUTONS VIRTUELS
POUR LES RÉTROVISEURS, LUMIÈRES
ET SERRAGE DE CEINTURE

CLAVIER :
ACCENT MIS SUR L'ACCÈS DIRECT
AUX FONCTIONS, CONCEPTION
CLAIRE DU COCKPIT

CONTRÔLE SIMULTANÉ
DE LA LAME

ORIENTATION
AJUSTABLE
DE LA MANETTE

CODES DE COULEUR
POUR UN APPRENTISSAGE
FACILE DES FONCTIONS

CONTRÔLE DE TENSION
DU TREUIL :
AUTO / ÉCO / MANUEL

VÉHICULE SOLO :
UN SEUL MOUVEMENT DE LA PRESSION
DE CONTACT À LA POSITION FLOTTANTE,
PUIS À LA CONTRE-PRESSION DE LA FRAISE





LE CONFORT DE LA CABINE

MODERNE, ESTHÉTIQUE ET SILENCIEUSE

La cabine du LEITWOLF a été modernisée pour être plus grande et plus silencieuse. Un espace généreux pour les pieds est offert pour beaucoup de confort. Le siège central de série de l'opérateur et l'écran tactile inclinable offrent une excellente vue d'ensemble et permettent à l'opérateur d'entrer ou de sortir de la machine par l'un ou l'autre côté. Des sièges supplémentaires pour les passagers de marque Recaro pleine grandeur et faits sur mesure font de la cabine redessinée la centrale de commande la plus confortable à ce jour.

UNE TEMPÉRATURE PARFAITE

Le chauffage du pare-brise, des fenêtres latérales et du plancher sont des caractéristiques de série, alors qu'un toit ouvrant intégré permet un contrôle total de la température. Une climatisation entièrement automatique est également disponible en option.

LAMES

PUISSANCE DE POUSSÉE MAXIMALE GARANTIE

Les lames les plus larges du marché offrent des performances de poussée imbattables. La conception de la manette permet un mouvement simultané et un contrôle précis de la lame. L'approche novatrice de PRINOTH repose sur un rayon de lame particulier qui encourage la neige à rouler à l'intérieur de la lame, ce qui réduit la force nécessaire tout en augmentant la quantité de neige poussée.

LA LAME MASTER

Cette lame, la meilleure de sa catégorie et la plus large, peut pousser d'énormes quantités de neige tout en produisant des bords de pente précis, ce qui permet de réduire le nombre de passages. Elle s'étend au-delà des pistes, ce qui facilite le travail à proximité d'obstacles. L'angle précis des dents de la lame permet de briser la glace et la neige en un clin d'œil.

LA LAME PARK

La lame la plus large disponible contient des dents spécialement conçues qui permettent une force maximale de poussée et de précision. C'est idéal pour se rapprocher des structures et des obstacles. La lame PARK contient également des ailes latérales réglables et un couteau réglable placé verticalement en arrière pour la préparation et la coupe des sauts et les atterrissages plus uniformes et efficaces, ce qui réduit le travail manuel nécessaire pour finaliser les modules.



TREUIL AUTOMATIC

CONTRÔLE ET STABILITÉ

Des pistes extrêmes ne posent aucun problème pour le treuil AUTOMATIC de PRINOTH, qui est fiable dans toutes les conditions et sur des terrains variés. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur la lame et la fraise. Le pivot du treuil est situé au centre de la dameuse, assurant une manipulation neutre peu importe le sens de traction. Le bas centre de gravité garantit une stabilité en montée et descente.

Le treuil peut être opéré dans trois modes différents (AUTO / ÉCO / MANUEL) avec une force de traction maximale allant jusqu'à 5 tonnes (4,5 tonnes métriques). Chaque opérateur peut prioriser la force de traction ou la vitesse de travail, ce qui rend le fonctionnement du treuil facile et intuitif pour les opérateurs de treuil expérimentés et aide les nouveaux opérateurs de treuil à développer des compétences plus rapidement.

FIABLE ET CONVIVIAL

Moins de tension est sollicitée sur le câble en raison du grand rayon du tambour et des poulies, ce qui augmente sa durée de vie. L'unité de contrôle affiche les statuts du treuil, de la force de traction et de la direction de virage recommandée. Ces informations, ainsi qu'avec le système d'enroulement hydraulique, permettent un bon fonctionnement et une usure réduite. Le système Roll-Out permet à l'opérateur de retirer le câble du treuil sans utiliser d'effort physique supplémentaire.



• POINT DE PIVOT CENTRAL
POUR UNE MANIPULATION NEUTRE

• FORCE DE TRACTION 4,5 t / 5 TN

• MODES WINCONTROL AUTO / ÉCO / MANUEL

• MODE ÉCO AVEC UNE FORCE DE TRACTION
RÉDUITE JUSQU'À 3,5 t / 3,9 TN

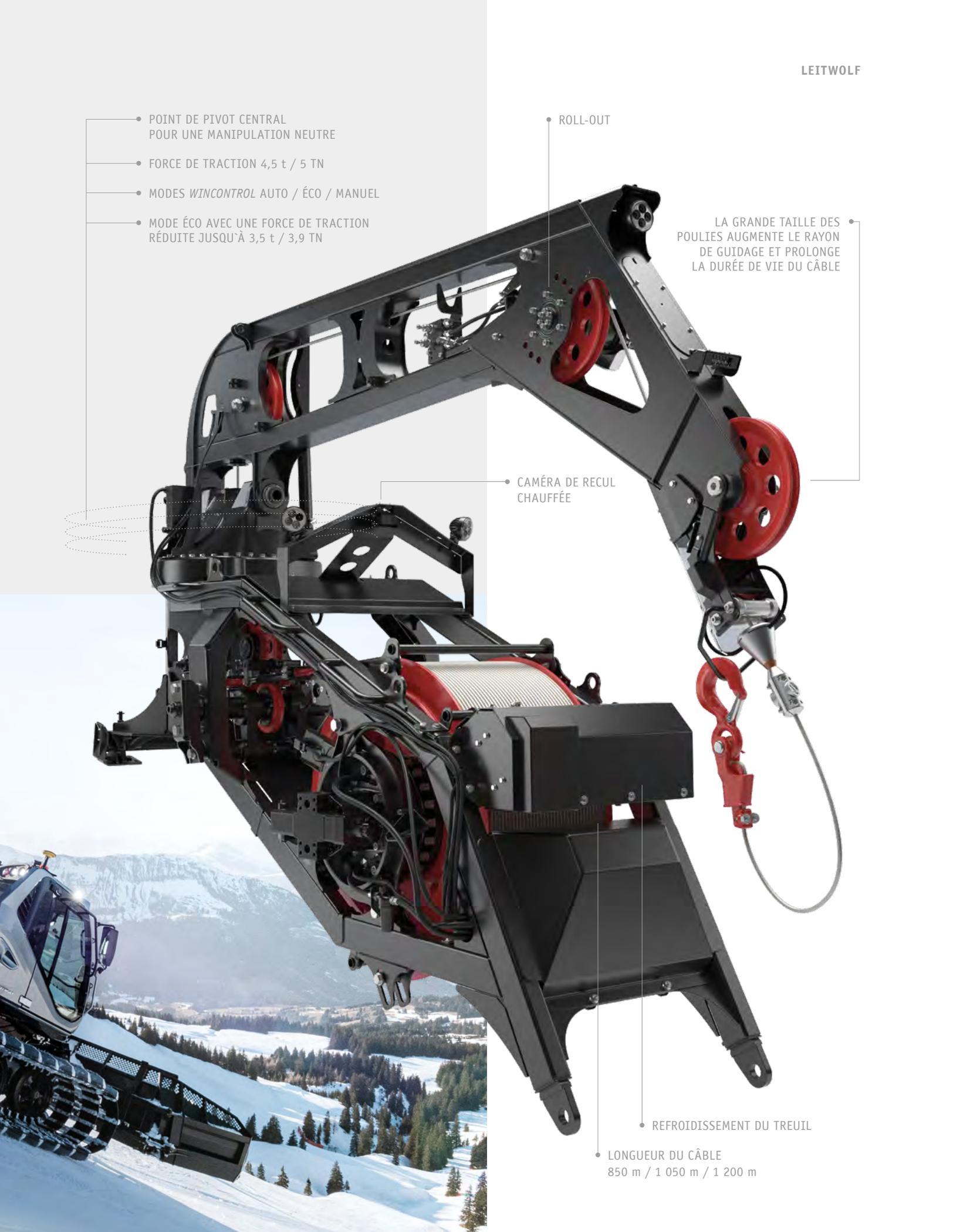
• ROLL-OUT

• LA GRANDE TAILLE DES
POULIES AUGMENTE LE RAYON
DE GUIDAGE ET PROLONGE
LA DURÉE DE VIE DU CÂBLE

• CAMÉRA DE REcul
CHAUFFÉE

• REFROIDISSEMENT DU TREUIL

• LONGUEUR DU CÂBLE
850 m / 1 050 m / 1 200 m





RÉDUCTION DES ÉMISSIONS ET UNE MEILLEURE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

UNE PERFORMANCE PUISSANTE ET DURABLE

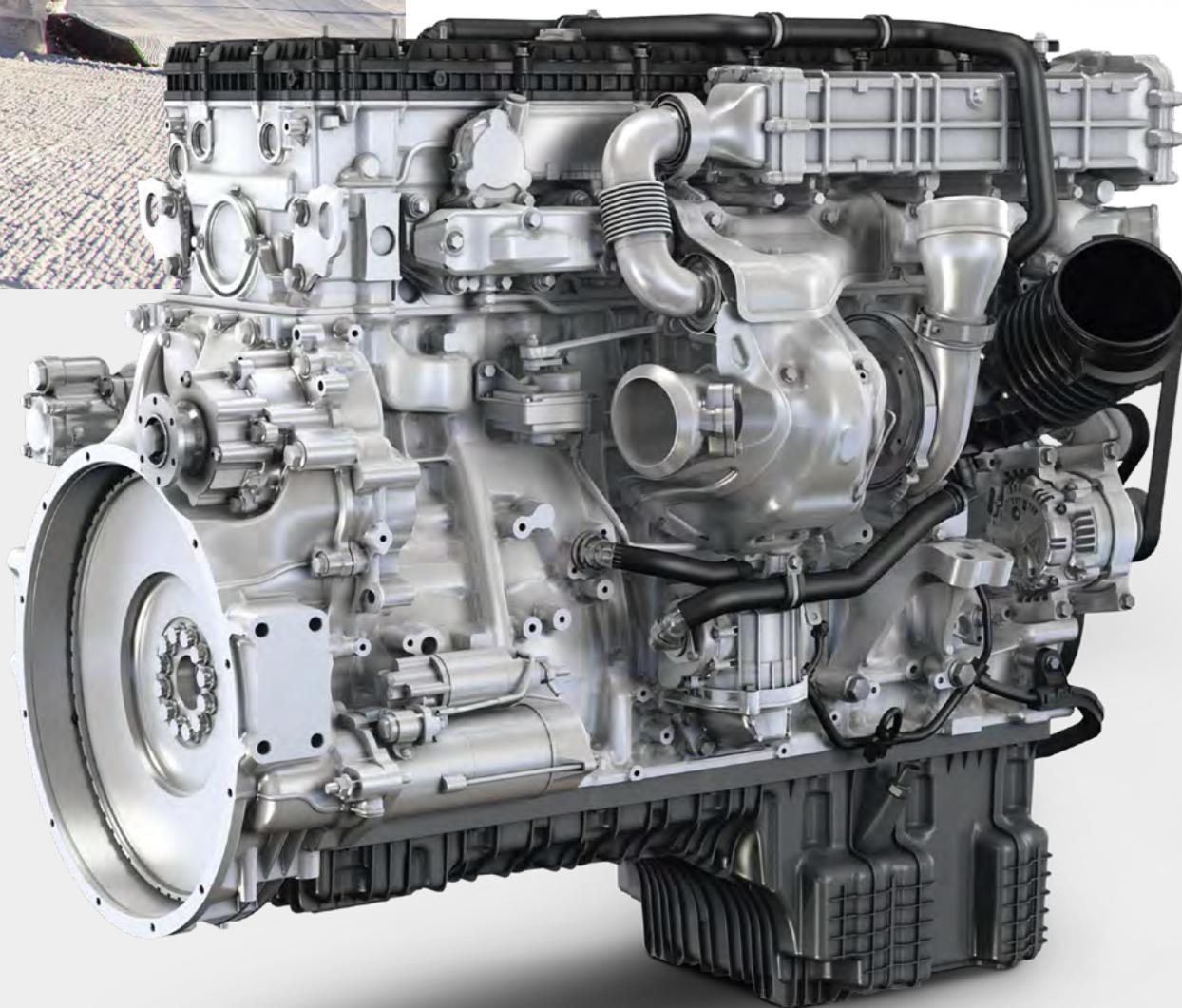
Propres et puissants – les moteurs des dameuses PRINOTH offrent une faible consommation de carburant, de faibles émissions et des performances inégalées.

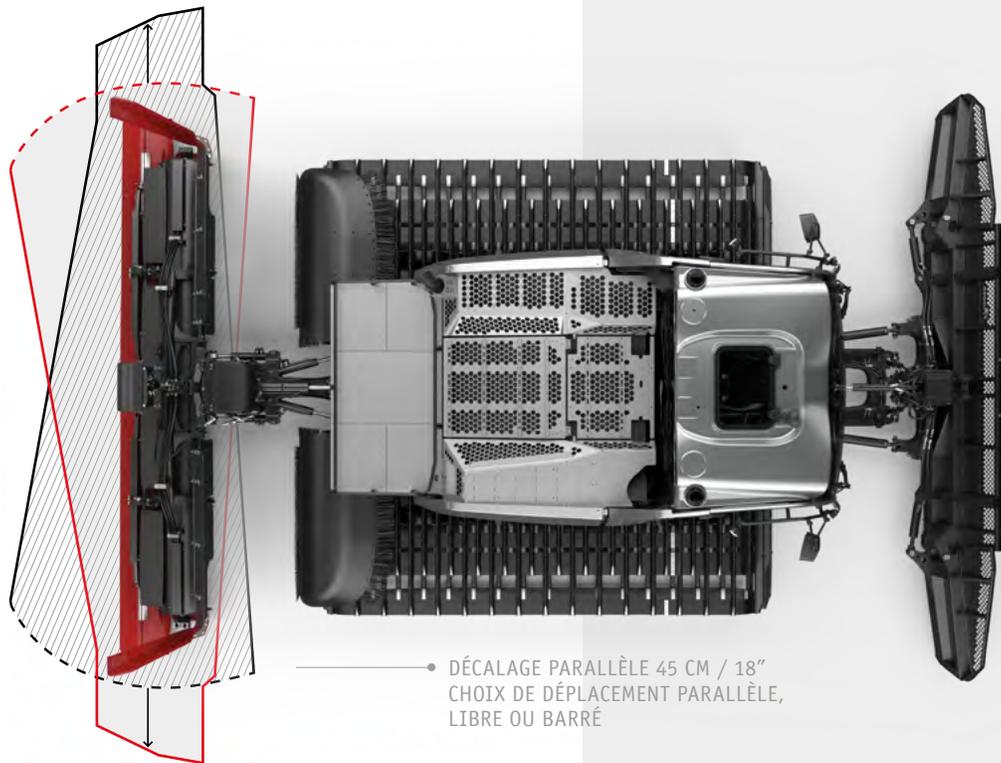
Le moteur MTU à six cylindres en ligne produit 530 HP (390 kW) et un couple impressionnant de 1 920 pi-lb (2 600 Nm), ce qui fait du LEITWOLF la dameuse la plus puissante au monde. Une consommation réelle de 4 % d'AdBlue en proportion du diesel permet de maintenir les coûts d'exploitation à un bas niveau.

Un système de traitement des gaz d'échappement avec catalyseur SCR avec filtre à particules diesel réduit considérablement les émissions. Le moteur est homologué pour être utilisé avec des carburants synthétiques tels que le HVO et le GTL, ce qui réduit encore davantage les émissions de CO₂.



- MOTEUR : MTU 6R 1300
- PUISSANCE : 390 kW / 530 hp @ 1 600 rpm
- COUPLE : 2 600 Nm / 1 920 pi-lb @ 1 300 rpm





• DÉCALAGE PARALLÈLE 45 CM / 18"
CHOIX DE DÉPLACEMENT PARALLÈLE,
LIBRE OU BARRÉ



FRAISE PARALLÈLE, DÉCALÉE ET BREVETÉE

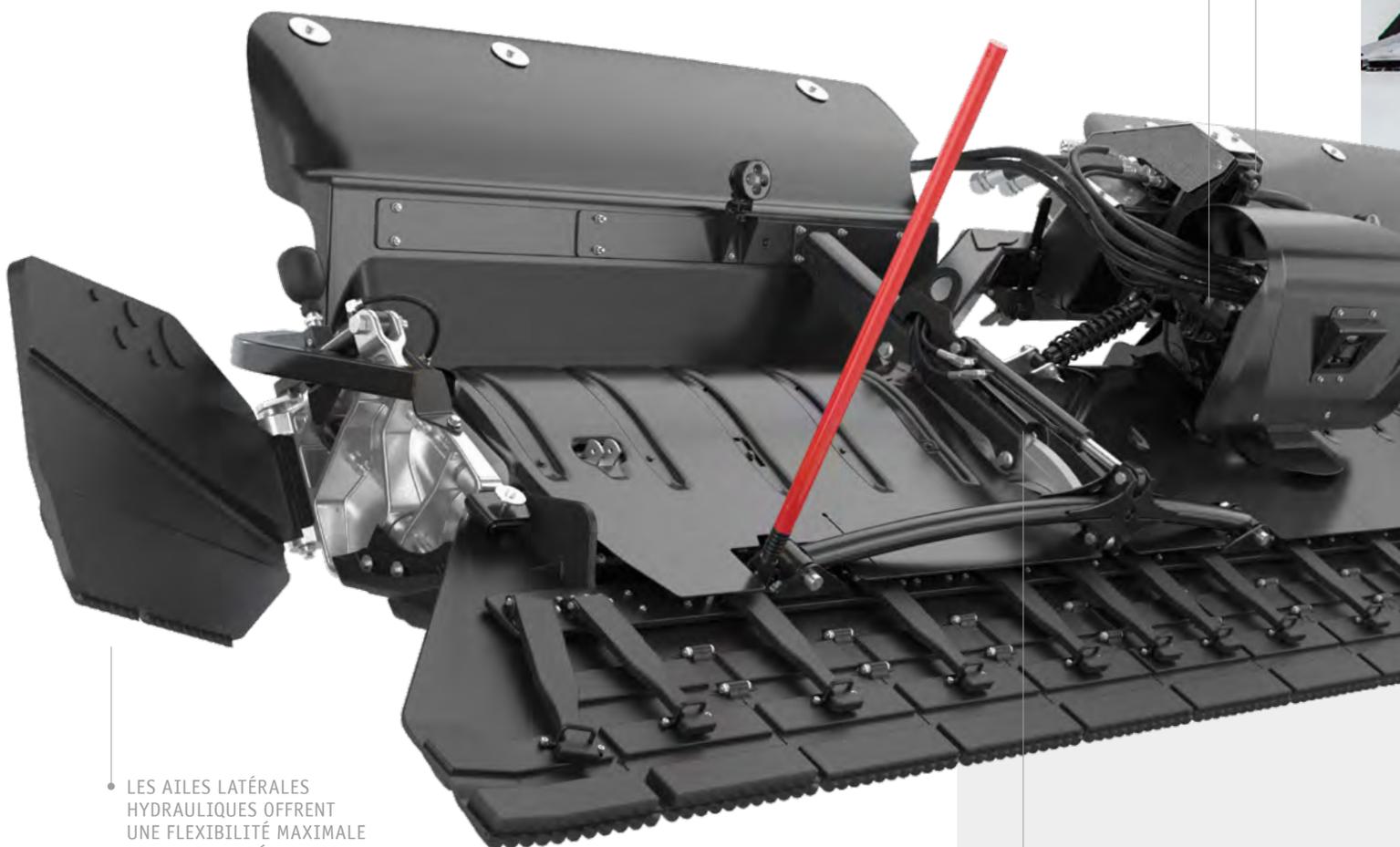
Les fraises POSIFLEX et POWERTILLER correspondent toutes deux à une largeur de travail de 14 pieds et 9 pouces (4,5 mètres), ce qui signifie que les opérateurs peuvent couvrir une plus grande surface de pente en moins de temps.

Le cadre d'attache arrière unique du LEITWOLF, avec son décalage parallèle breveté, permet à la fraise de se déplacer jusqu'à un pied et demi de chaque côté (45 cm). L'opérateur peut choisir entre les réglages de traînage libre, de verrouillage et de décalage parallèle.

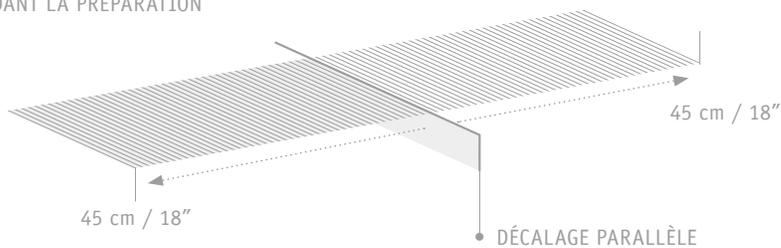
Travailler en dehors des chenilles tout en gardant le peigne à neige parallèle à la direction du véhicule facilite le travail et améliore le produit final. La capacité de décalage permet également une meilleure stabilisation sur les collines latérales. L'approche est plus rationnelle car l'opérateur peut rapprocher la fraise des obstacles ou chevaucher les passages précédents, ce qui permet d'économiser du temps et de l'argent.

• CHOISISSEZ LE MODE FLOTTANT OU FIXE
EN FONCTION DES CONDITIONS DE LA NEIGE

• LE CAPTEUR DE VITESSE DU ROTOR FOURNIT
DES RELEVÉS PRÉCIS ET EN TEMPS RÉEL



• LES AILES LATÉRALES
HYDRAULIQUES OFFRENT
UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE
PENDANT LA PRÉPARATION



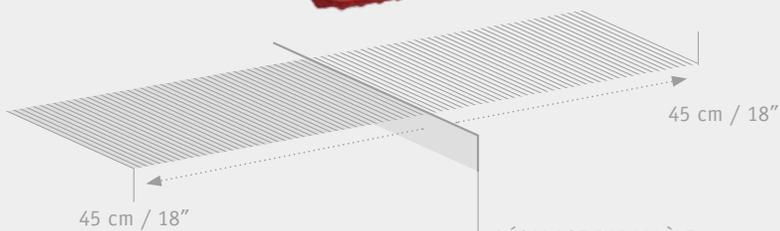
• CHAMBRE À NEIGE RÉGLABLE
DÉSORMAIS ÉQUIPÉE D'UN
CAPTEUR DE POSITIONNEMENT



CRÉEZ LE FINI À LA TEXTURE CORDUROY IDÉAL

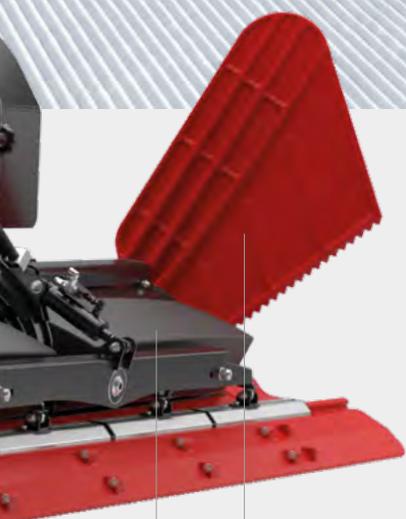
Utilisée pendant des décennies dans toutes les conditions enneigées d'Amérique du Nord, la fraise POSIFLEX est connue pour aider les opérateurs à offrir un fini corduroy parfait. Maintenant disponible avec une caméra de fraise optionnelle, il est encore plus facile de garder les yeux sur le produit final.

La chambre à neige ajustable est équipée d'un capteur de positionnement, permettant aux opérateurs de contrôler précisément le flux de neige à travers la fraise. Ceci augmente la qualité de finition sans avoir à gaspiller de l'énergie en labourant plus profondément. Les ailes hydrauliques latérales offrent un maximum de possibilités pendant la préparation et transitionnent de façon fluide entre les passes. Les tapis de finition en caoutchouc durable ont des sections individuelles avec des poids et des peignes intégrés composés de peu de pièces, réduisant ainsi le temps et les coûts de maintenance.



• RÉPARTITION UNIFORME DE LA PRESSION SUR L'OUTIL DE FINITION

• LA DISPOSITION DES DENTS DE LA FRAISE PERMET DES RÉSULTATS PARFAITS ET LEUR FORME PERMET DE TRAVAILLER DANS LES DEUX SENS DE ROTATION



LA TECHNOLOGIE DE LA FRAISE POUR LA PENTE PARFAITE

Développé il y a plus de 40 ans, la fraise POWERTILLER de PRINOTH garantit des rainures profondes et précises afin d'obtenir des pistes d'une qualité et d'une durabilité exceptionnelle. La disposition spécifique des dents permet de parfaitement traiter le manteau de neige en une couche uniforme. La fraise POWERTILLER est équipée pour toutes les conditions et les grandes ailes latérales s'adaptent facilement à la surface. Pour garder un œil sur tout, la caméra de commande sur la fraise (en option) est parfaitement positionnée pour donner à l'opérateur la meilleure vue d'ensemble.

- LES NOUVELLES AILES LATÉRALES ASSURENT UNE FINITION AMÉLIORÉE DES PENTES

- CHAMBRE À NEIGE : PERSONNALISEZ LE TRANSPORT DE LA NEIGE EN FONCTION DES CONDITIONS ET CRÉEZ DES PISTES À LA FORME PARFAITE

PLUS DE CONTRÔLE DANS LES CONDITIONS DIFFICILES

Relevez ou abaissez la suspension pour augmenter ou diminuer la pression au sol. L'augmentation ou la diminution du nombre de liaisons transversales dans la base de neige peut augmenter la traction, la maniabilité et réduire les contraintes sur les composants du véhicule. L'avant et l'arrière fonctionnent indépendamment, ce qui permet à l'opérateur de déterminer la pression optimale et de rééquilibrer la dameuse vers le haut ou vers le bas en fonction des conditions et de l'emplacement.





• CHENILLES OUVERTES EN ACIER

• CHENILLES FERMÉES EN ACIER

• GAMSKETTE (ALUMINIUM)

LES BONNES CHENILLES POUR VOTRE TERRAIN

Assure un meilleur contact entre le véhicule et la couche de neige. Qu'il s'agisse de neige fraîche ou de poudreuse, de glace ou d'asphalte, de surfaces caillouteuses ou de glaciers – la gamme de chenilles haute qualité PRINOTH est garantie pour répondre à tous les besoins.

CHENILLES EN ACIER – RÉSISTANTES POUR LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES

- **CHENILLES OUVERTES EN ACIER**

L'option de chenilles la plus courante; celles-ci sont idéales pour grimper dans la neige fraîche et dans la poudreuse, et peuvent être utilisées sur les routes ou dans les champs. La serrure à chevauchement simplifie la manipulation et est plus facile à entretenir.

- **CHENILLES FERMÉES EN ACIER**

Ces chenilles sont prêtes à travailler dans les conditions les plus difficiles. Grâce à leur durabilité, elles sont performantes sur des surfaces qui varient de glaciers aux sols rocheux. C'est le modèle de chenilles le plus durable et le plus facile à entretenir.

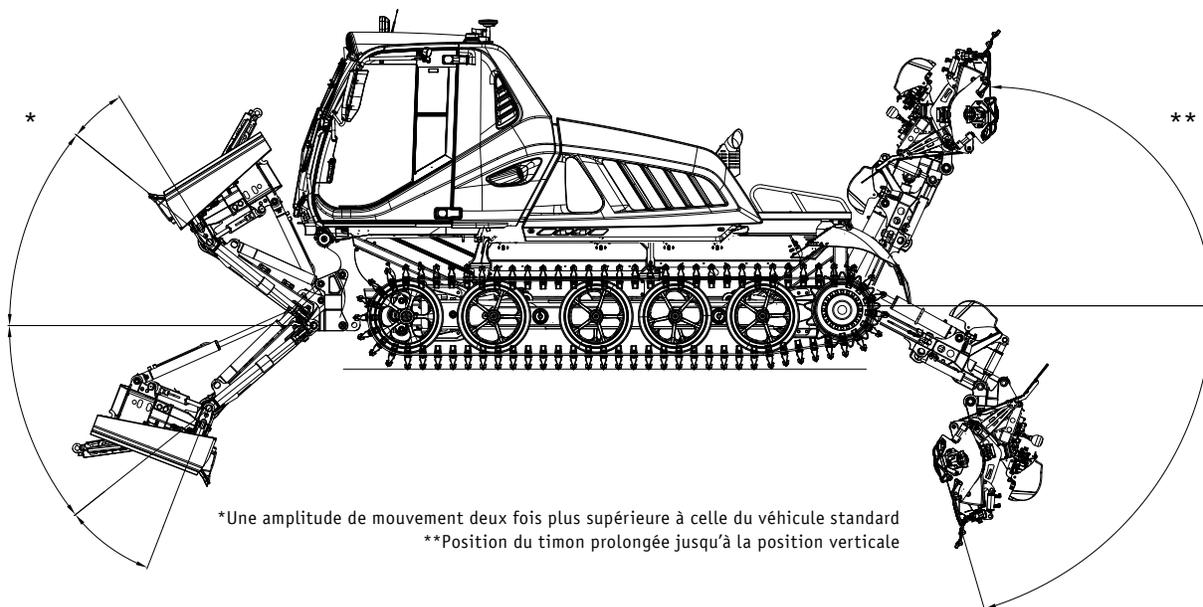
CHENILLES GAMSKETTE (EN ALUMINIUM) – L'OPTION MANIABLE ET FLEXIBLE

Avec leurs excellentes capacités de grimpe et de maniabilité, ces chenilles durables sont conçues pour tous les types de véhicules et disposent de serrures à chevauchement, ce qui les rend faciles à utiliser et à entretenir.



LEITWOLF X LE PLUS GRAND ET LE MEILLEUR

Les machines PRINOTH sont utilisées dans le monde entier pour construire les meilleurs parcs à neige. Le modèle X offre une visibilité panoramique avec le siège de l'opérateur centralisé et la caméra de recul intégrée qui permet de voir sous tous les angles. L'amplitude de mouvement accrue de la lame et de la fraise, la lame de parc conçue sur mesure avec des couteaux latéraux et l'inclinomètre permettent une exécution parfaite des caractéristiques du parc.



PRINOTH CONNECT

ÊTRE DURABLE ET ÉCONOMISER DE L'ARGENT

PRINOTH Connect peut faciliter la gestion des opérations de votre flotte de véhicules, les rendre plus rentables et plus respectueuses de l'environnement. Nous nous engageons à améliorer le quotidien des personnes qui opèrent nos machines et travaillent dans les stations de ski.

Pour ce faire, nous utilisons une technologie qui vous relie à vos collègues et à vos véhicules. Cela permet de disposer d'informations actualisées sur votre équipement à tout moment, quand et où que vous soyez. Les fonctions sont accessibles via la plateforme de gestion en ligne Skadii. Les données sont affichées en temps réel via une interface utilisateur unique et donnent accès à de nombreux rapports.

MESURE DE LA NEIGE

L'un des outils les plus importants d'une station de ski est un système de mesure de neige. Connaître l'épaisseur de la neige à tout moment améliore la qualité de vos routes, de vos parcs à neige, et des pistes – et de bonnes pistes signifient des clients satisfaits. Une gestion efficace de la neige permet de prolonger la saison de ski, d'économiser des coûts et d'améliorer la durabilité.



GESTION DE FLOTTE

Qu'il s'agisse d'une dameuse, d'une motoneige ou de tout autre véhicule, sachez où ils se trouvent et ce qu'ils font à tout moment. Avec notre système de gestion de flotte, nous vous donnons une vue d'ensemble, ce qui vous aide à optimiser vos opérations et votre productivité, en économisant du temps, de l'argent et des ressources.



TASK MANAGER

Avec des dizaines, souvent des centaines de tâches par semaine à gérer dans une station de ski, les solutions actuelles atteignent leurs limites. Le *Task Manager* vous décharge de la gestion de vos tâches, en vous permettant d'être à jour à tout moment et en vous assurant un bon déroulement de vos opérations.



MAINTENANCE OVERVIEW

Qu'il s'agisse d'une seule dameuse ou d'une flotte entière, le *Maintenance Overview* permet de gérer et d'organiser facilement et efficacement la gestion et l'organisation de toutes les opérations et des réparations, ce qui permet de gagner du temps et de l'argent grâce à des processus et une documentation optimisés et normalisés.



SCANNEZ CE CODE QR
POUR EN APPRENDRE PLUS
SUR PRINOTH CONNECT

skadii
skadii.global



Prinoth
CUSTOMER SERVICE

CHOISISSEZ LE BON PARTENAIRE POUR LE DAMAGE, LES PIÈCES DE RECHANGE ET LE SERVICE APRÈS-VENTE

Depuis plus de 60 ans, PRINOTH établit des normes non seulement sur les pistes, mais aussi pour les pièces et le service. Notre équipe de service à la clientèle est axée sur l'innovation, la qualité, le professionnalisme et, par-dessus tout, sur l'attention que nous portons à nos clients! Nos coordinateurs et techniciens sont là pour vous. Vous avez une question? Nous avons la réponse.

SERVICE PRINOTH

Un soutien expert et une assistance technique lors des inspections, des réparations et d'entretien font partie de la promesse du service à la clientèle de PRINOTH.

- Un service rapide, flexible et fiable
- Une infrastructure mondiale soutenue par des techniciens de service locaux qui possèdent l'expertise et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins spécifiques pour réparer votre dameuse ici et maintenant.
- Disponible 24 heures sur 24, y compris une ligne d'assistance téléphonique d'urgence. Ceci vous permet d'obtenir des réponses à vos questions, réduisant ainsi les temps d'arrêt critiques.



BOUTIQUE DE PIÈCES PRINOTH

Les pièces d'origine du fabricant assurent une performance et une fiabilité à long terme et sont disponibles d'un simple clic sur la boutique de pièces PRINOTH.

- C'est simple, rapide et direct. Obtenez les bonnes pièces tout de suite via la boutique en ligne (Parts Shop) avec une disponibilité en temps réel et des prix clairs.
- Pièces certifiées du fabricant – les pièces sont fabriquées, testées et éprouvées spécifiquement pour votre dameuse.
- Une gamme complète de kits est disponible pour votre machine particulière. Vos mécaniciens peuvent ainsi consacrer plus de temps à leur travail et moins de temps à chercher.



parts-shop.prinoth.com

SCANNEZ CE CODE QR POUR VISITER LA BOUTIQUE DE PIÈCES PRINOTH

ACADÉMIE PRINOTH

Les connaissances et les compétences sont les bases de la création de pistes et de parcs des pistes, des parcs et des sentiers parfaitement entretenus. Des programmes de formation sont disponibles pour les techniciens et pour les opérateurs. Vous pouvez choisir entre la théorie, la pratique ou les deux.

- Le système à trois niveaux progressifs de BASE, à AVANCÉ jusqu'à EXPERT
- L'apprentissage en ligne offre la flexibilité d'apprendre où et quand cela vous convient.
- Des formations en présentiel sont disponibles dans les bureaux régionaux, ou bien un cours peut être personnalisé pour votre établissement.



prinoth.com/academy

SCANNEZ CE CODE QR POUR EN APPRENDRE PLUS SUR L'ACADÉMIE PRINOTH

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale du véhicule	5 350 mm 17'7"
Longueur totale : véhicule avec équipements	
Fraise POWER	9 465 mm 31'1"
Fraise POSIFLEX	9 650 mm 31'7"
Hauteur totale avec chenilles (sans treuil)	à partir de 2 882 mm à partir de 9'5"
Largeur de travail des chenilles	4 500 mm 14'9"
Dimensions de transport (longueur, largeur, hauteur)	7 530 / 2 780 / 2 770 mm 24'8" / 9'14" / 9'11"
Dégagement lame avec aile latérale ouverte (Standard)	5 950 mm 19'6"
Dégagement lame avec aile latérale ouverte (Park)	5 674 mm 18'7"
Dégagement lame avec aile latérale fermée (Standard)	5 050 mm 16'7"
Dégagement lame avec aile latérale fermée (Park)	4 625 mm 15'2"
Fraise avec ailes latérales relevées	
POWER	5 610 mm 18'5"
POSIFLEX	5 720 mm 18'9"
Fraise avec ailes latérales descendues	
POWER	6 430 mm 21'1"
POSIFLEX	6 560 mm 21'6"
Poids avec chenilles, lame et fraise	à partir de 11 443 kg à partir de 25 227 lbs
Poids du treuil (câble de 850 m)	à partir de 2 096 kg à partir de 4 621 lbs

SPÉCIFICATIONS POUR LA CONDUITE

Vitesse maximale	22,5 km / h 14 mph
Cercle de rotation	0 (autour de son axe)

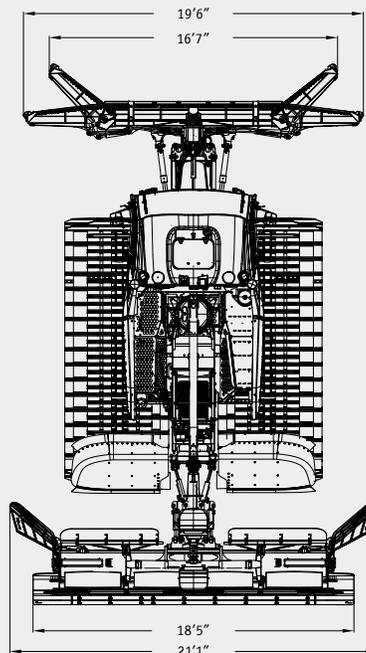
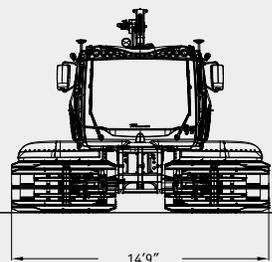
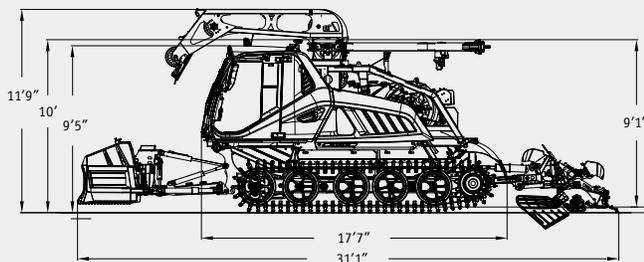
MOTEUR

Modèle	MTU 6R 1300
Émission standard	Euromot Stage V / EPA Tier 4 Final
Types de carburant	Diesel, HVO, GTL et BTL*
Puissance délivrée (ECE)	390 kW / 530 CV @ 1 600 min ⁻¹ 390 kW / 530 HP ECE @ 1 600 rpm
Couple	2 600 Nm @ 1 300 min ⁻¹ 1 918 pi-lb @ 1 300 rpm
Capacité	12 800 cm ³
Configuration de cylindres	6 en ligne
Capacité du réservoir diesel	385 l** / 265 l 101,7 gal** / 70 gal
Capacité du réservoir AdBlue®	40 l 10,5 gal

TREUIL AUTOMATIQUE

Force maximale de traction	44,1 kN / 4,5 t / 5 t court
Longueur maximale du câble	jusqu'à 1 200 m jusqu'à 1 312 yd
Diamètre du câble	11 mm
Charge de rupture du câble	150 kN
Treuil AUTOMATIC	Modes à sélectionner AUTO / ÉCO / MANUEL

LEITWOLF



LUMIÈRES

Quatre lampes de travail LED à l'avant – avec variateur de lumière

Deux feux de croisement

Deux feux de travail à LED à l'arrière – avec variateur de lumière

Deux phares antibrouillard à LED sur les supports de rétroviseurs

Deux indicateurs de direction et feux de position

Deux lumières rotatives

Phare de recherche

CABINE DE L'OPÉRATEUR

Siège de l'opérateur : Siège central confortable RECARO avec suspension pneumatique, hauteur réglable

Siège passager à gauche, coffre de rangement à droite avec compartiment pour poste radio

Unité de commande PRINOTH : nouvel écran tactile 12", nouvel accoudoir avec joystick multifonctionnel, levier de direction, boîtier multimédia avec radio numérique, MP3 / WMA, Bluetooth, AUX-In, USB, système mains libres Bluetooth

Rétroviseurs extérieurs chauffants, vitres avant, arrière et latérale chauffantes

Chauffage et ventilation automatiques avec commande par écran tactile, système de chauffage des pieds

Cabine basculante électro-hydraulique

ROPS testé conformément à la norme EN 15059

FONCTIONS DE PARC

Inclinomètre pour véhicule et lame

Amplitude augmentée des mouvements de la lame et de la fraise pour la construction de parcs

Métrage des distances

Caméra de recul

Lame PARK avec couteaux latéraux pour la construction de modules de parc alpin

FONCTIONS STANDARD

Décalage de la fraise parallèle

Train de roulement dynamique

Position flottante de la lame

Tension hydraulique des chenilles

Cruise control

Diagnostics au tableau de bord

Alarme de recul

Système automatique de chauffage

Préchauffage du moteur

Paramètres personnalisés sauvegardés de l'opérateur

Plateforme de chargement (véhicules standard)

Verrouillage central des portes

OPTIONS

Système automatique de tension des ceintures de sécurité

Sirènes additionnelles

Gestion de la flotte

Mesure de l'épaisseur de la neige

Système hydraulique avant

Tapis PRINOTH

Siège passager à droite

Remplie d'huile bio à la sortie de l'usine

Caméra de recul sur véhicule seul

Chambre à neige sur la fraise POWER

Sac de rangement

Caméra de fraise avec éclairage LED

Système d'air climatisé

Crochet de remorquage