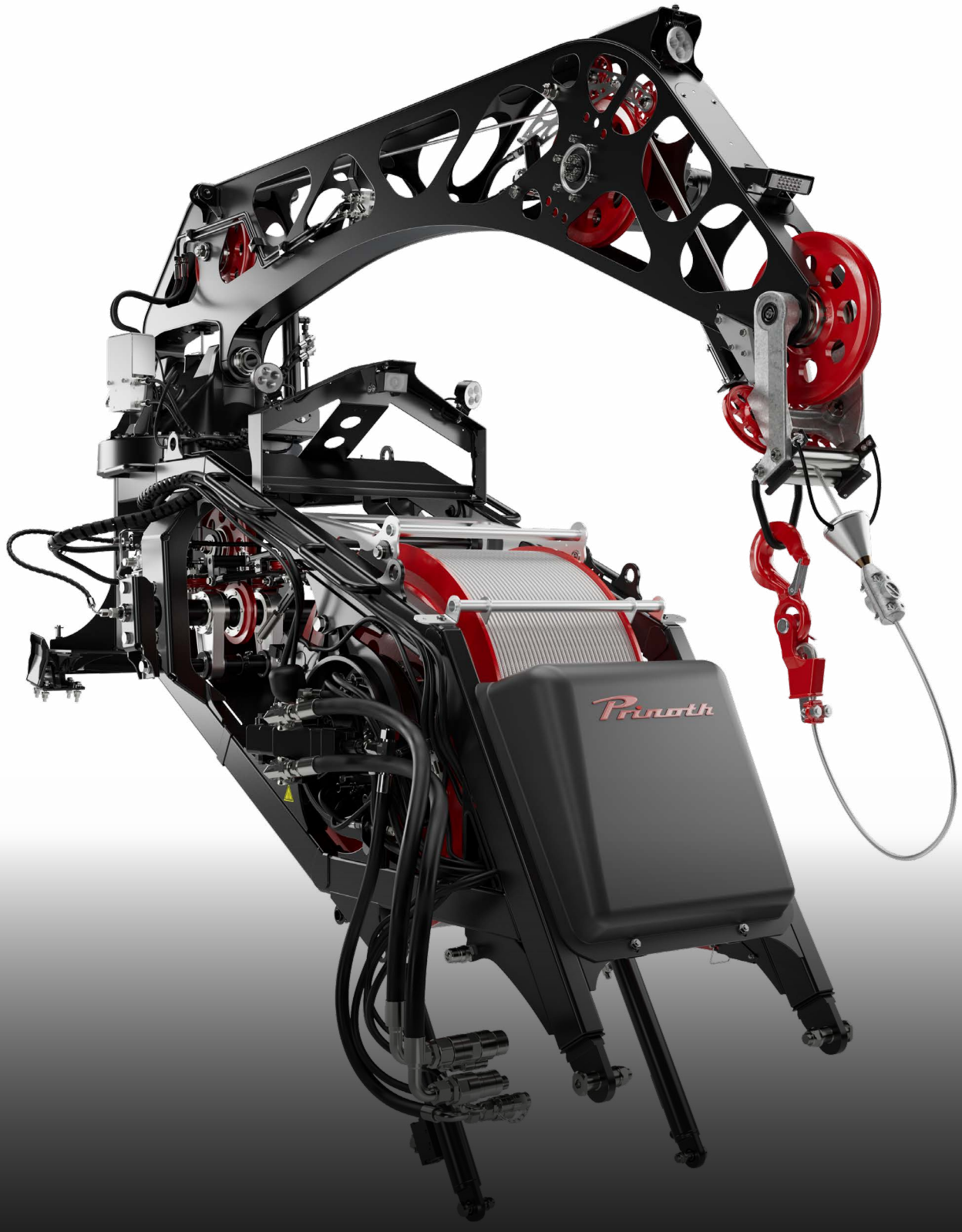
TREUIL AUTOMATIQUE

TRACTION MAXIMALE. PENTES PARFAITES.



sg.prinoth.com

Prinoth

TREUIL AUTOMATIQUE

TRACTION MAXIMALE. PENTES PARFAITES.

Sur les pentes les plus abruptes, dans des conditions extrêmes ou lors de la manutention de grands volumes de neige, le treuil automatique assure une traction continue pour maximiser l'adhérence et la stabilité du véhicule. Les opérateurs gagnent en confiance, améliorent leur efficacité et obtiennent une qualité de damage remarquable, même sur les terrains les plus exigeants.

EXCELLENTE MANIABILITÉ. FAIBLE ENTRETIEN. OPÉRATION CONFIANTE.

L'unité d'entraînement compacte du treuil maintient un centre de gravité bas et un centre de rotation au cœur du véhicule. Cette conception répartit uniformément les forces de traction sur le châssis, améliorant l'équilibre, les capacités de montée et la stabilité du véhicule, tout en préservant une excellente maniabilité et une conduite prévisible. Le concept éprouvé du treuil à tambour et son système d'enroulement hydraulique assurent un positionnement optimal du câble sur le tambour. Cette technologie réduit l'usure du câble, prolonge sa durée de vie et diminue les contraintes exercées sur les composants. Sa conception ouverte facilite également l'accès aux éléments essentiels lorsque des interventions de maintenance sont nécessaires.

Le treuil automatique peut être utilisé en mode automatique ou manuel, offrant aux opérateurs la flexibilité de choisir le mode le mieux adapté aux conditions de travail. La transition entre les deux modes s'effectue directement à partir du joystick, permettant à l'opérateur de rester concentré sur sa tâche sans quitter les commandes des mains. En mode automatique, le système gère en continu la force de traction afin de maintenir une adhérence optimale. L'opérateur peut ainsi se consacrer à d'autres réglages essentiels, comme le réglage de la fraise ou le contrôle de la lame, pour maximiser la qualité du damage et l'efficacité des opérations.

CONÇU POUR RÉPONDRE AUX BESOINS QUOTIDIENS

Les phares à DEL et la caméra arrière chauffante assurent une visibilité exceptionnelle, même lors des opérations de treuillage en marche arrière. Le système de refroidissement optimisé maintien des températures de fonctionnement constantes, même sous des charges élevées et prolongées, garantissant des performances fiables tout en réduisant l'usure des composants. Le système de déroulement assisté, offert en option, simplifie l'accrochage du câble et rend cette opération plus rapide, intuitive et sécuritaire pour l'opérateur.

VEHICULES COMPATIBLES

LEITWOLF	(GÉNÉRATION LT,LIT, LI, LE)
BISON	(GÉNÉRATION BO,BS)

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Force maximale de traction du treuil	4,5 tonne métrique
Modes sélectionnables	AUTO / ÉCO / MANUAL
Longueur maximale de câble	1 200 m
Diamètre du câble	11 mm
Force de traction constante sur toute la longueur du câble	
Point de pivot du treuil situé au centre du véhicule	

POUR PLUS D'INFORMATIONS
prinoth@prinoth.com · sg.prinoth.com

Prinoth®

09/26